

Обсудили и закрепили

Безопасность на транспорте рассмотрели через призму законодательства



В мероприятии участвовали не только представители Куйбышевской и Горьковской железных дорог, но и руководители промышленных предприятий, эксплуатирующих подвижной состав и железнодорожные пути необщего пользования

В САМАРЕ СОСТОЯЛОСЬ ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ И ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С УСИЛЕНИЕМ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ Чемпионата мира по футболу.

Инициатором слушаний стало Приволжское управление государственного железнодорожного надзора (УГДЖН). В мероприятии участвовали не только представители Куйбышевской и Горьковской железных дорог, но и руководители промышленных предприятий, эксплуатирующих подвижной состав и железнодорожные пути необщего пользования.

Отметим, что подобные слушания стали вторыми с начала года и первыми на территории Куйбышевской железной дороги. Такой формат, где главным консультантом выступает Госжелдорнадзор, позволяет всем сторонам – железнодорожным подразделениям и бизнес-структурам – получить детальные разъяснения требований нормативно-правовых актов, касающихся перевозок опасных грузов, а также актуальную законодательную информацию.

«Мы разъясняем положения новых нормативно-правовых

ловый и метиловый спирт. Всего в «запрещённом» списке тридцать пять позиций.

Поднимался вопрос и об аттестации работников, ответственных за безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта после отмены действующего с 1994 года приказа Минтранса России. Ожидается, что детальное разъяснение относительно аттестации Минтранс даст в ближайшее время. Пока же при проверках предприятий со стороны надзорных органов данные вопросы затрагиваться не будут. Однако предприятия, имеющие на балансе подвижной состав с выходом на пути общего пользования, обязаны пройти аттестацию, ориентируясь на приказ Минтранса №231, действующий с 2012 года – «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта».

Вторая часть слушаний стала сугубо производственной. В частности, участников встречи интересовала правомочность отцепки вагонов в текущий ремонт по неисправности колёсных пар. Представители УГДЖН напомнили, что согласно действующему с 2010 года приказу Минтранса РФ №286 железнодорожный подвижной состав должен своевре-

актов, касающихся железнодорожного транспорта и вступивших в силу либо утративших в недавнем времени своё действие. Подобная информация полезна и юридическим лицам, скажем, индивидуальным предпринимателям, которые не имеют в штате юриста, но сфера деятельности которых лежит в плоскости сотрудничества с железнодорожной отраслью. Следовательно, они должны быть в курсе изменений, происходящих в её правовом поле. Практика такова, что участники процесса перевозок не знают о принятии на государственном уровне новых федеральных законов, не говоря о том, что вышел тот или иной приказ Минтранса или Минюста. Как известно, незнание закона не освобождает от ответственности», – подчёркивает исполняющий обязанности начальника Приволжского управления Госжелдорнадзора Андрей Беседа.

На состоявшихся слушаниях, помимо «правового ликбеза», в том числе разъяснений, касающихся утративших силу некоторых приказов федерального Министерства транспорта и Минтруда России, особое внимание уделили нормативно-правовым актам, вводящим усиленные меры безопасности в период проведения ЧМ по футболу. Инспекторы Приволжского управления УГДЖН разъяснили отдельные пункты соответствующего указа главы государства, приостанавливающие на время спортивных мероприятий деятельность организаций и опасных производств, где используются источники ионизирующего излучения, опасные химические, биологические, радиоактивные, токсичные и взрывчатые вещества. Кроме того, уточнили суть приказа Госжелдорнадзора от 11 мая 2018 года за №157 «О временном прекращении погрузки и перевозки опасных грузов в определённых железнодорожных направлениях на период проведения Чемпионата мира». Вышеуказанный приказ ставит под запрет временную погрузку и перевозку таких веществ, как ртуть, фосфор, эти-

менно проходить планово-предупредительные виды ремонта, а ответственными за исправное техническое состояние подвижного состава являются работники железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие. За качество ремонта отвечают те, кто его непосредственно осуществлял, а также уполномоченные работники владельца подвижного состава. Если владелец сомневается в правомочности отцепки, он вправе проводить своё расследование.

Что касается вопроса отнесения деятельности предприятий к категориям риска, то, по словам начальника отдела надзора за опасными грузами, чрезвычайными ситуациями, пожарной и промышленной безопасностью Приволжского УГДЖН Владимира Козлова, такие решения принимаются территориальными органами Ространснадзора в соответствии с действующими критериями. В случае же отсутствия такого решения деятельность предприятия считается отнесённой к категории низкого риска.

Участников встречи также интересовала суть понятия «рейдовые осмотры». Как пояснили специалисты Госжелдорнадзора, речь идёт о контрольных мероприятиях, не требующих взаимодействия контролирующих органов с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. А порядок оформления таких осмотров регламентируется приказом федерального Минтранса №135 от 26 мая 2016 года.

В заключительной части слушаний обсуждались вопросы, связанные с технологическими проездами, расположенными на путях необщего пользования, ремонтом полувагонов и подвижного состава, а также поставок запчастей для эксплуатантов вагонов и локомотивов.

Подвести итоги выполнения требований законодательства планируется в рамках следующих публичных слушаний, которые пройдут на Куйбышевской железной дороге осенью.

Андрей Введенский

ВНИМАНИЕ!

Продолжается подписка на II полугодие

**КУЙБЫШЕВСКИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК** **85**
ЛЕТ С ВАМИ

По вопросам элект

2-49-72, 2-

e-mail: na

Отпразднуй юбилей вместе с нами
и будь в курсе событий одним из первых!

РОННОЙ ПОДПИСКИ - 2018

	1 мес.	6 мес.
жета «Гудок»	63,13	378,78
единенного » пятница + РОЖНИК)	48,97	293,82

Теперь газету можно получать на электронные почтовые ящики. На ваш электронный высылаться файл формата PDF нашей газ

железнодорожник» -

Директор филиала АО «Издательский дом «Гудок» - главный редактор:
Голунова Н.Б.
Заместитель директора: Звягин А.В.
Ответственный секретарь: Гридин П.Е.

Отдел рекламы: Крапивко Е.Б. - (846)303-49-72, моб. т.
Материалы с рубрикой, набранной ТАКИМ ШРИФТОМ,
Информация о Стратегическом партнере - НПФ «БЛАГ
почёта» размещается на правах рекламы